



Prot. n. _____ del _____

ORDINANZA n. 01 del 13.04.2017

OGGETTO: ISTITUZIONE DELLA LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA a 30 km/h E DEL DIVIETO DI SORPASSO DI UN TRATTO DELLA STRADA PROVINCIALE SP 27 "CIRCONVALLAZIONE DI VILLAGRANDE" TRA IL KM. 4+700 E IL KM. 5+200

II DIRIGENTE

Premesso che la SP. 27 (Villagrande - Tortolì) nel tratto individuato quale "Circonvallazione di Villagrande" tra il km. 4+700 e il km. 5+200, è interessato dalla presenza di numerosi fabbricati residenziali facenti parte della lottizzazione in località "Predas D'Arbore" e che costituisce a tutti gli effetti una parte di "centro abitato";

Che già in passato alcuni cittadini residenti avevano evidenziato la pericolosità dei veicoli in transito a causa dell'eccessiva velocità e inoltrato richiesta alla Provincia, per l'installazione di "sistemi di rallentamento ad effetto acustico", come previsti dall'Art. 179 c.3 del D.P.R. 495/1192, allo scopo di indurre gli automobilisti in transito nel tratto di strada in oggetto a ridurre la velocità;

Che la Provincia aveva provveduto ad installare alcune batterie di "sistemi di rallentamento ad effetto acustico" nel tratto di strada provinciale in oggetto;

Che in data 06.04.2017 con prot. n. 2672 è pervenuta all'Ente una petizione sottoscritta da numerosi cittadini, residenti nella località Preda D'Arbore, con la quale segnalano che nonostante la presenza dei "sistemi di rallentamento ad effetto acustico", si crea una situazione di pericolo dovuta alla velocità dei veicoli in transito che costituiscono un pericolo per i residenti della zona;

Che attualmente il limite di velocità nel tratto di strada in oggetto è di 50 Km/h come indicato dalla segnaletica verticale esistente,

Considerato che:

- Il tratto di strada in oggetto può essere considerato a tutti gli effetti un tratto di "strada urbana";
- Occorre disporre, per motivi di sicurezza a salvaguardia dell'incolumità degli utenti e dei cittadini residenti nella strada in oggetto nel tratto della Circonvallazione di Villagrande compreso tra il km. 4+700 e il km. 5+200, la limitazione della velocità a 30 km/h;
- Vista la relazione dell'Ufficio tecnico manutenzioni, in data 10.04.2017 prot. n° 2725 che propone la limitazione della velocità massima a 30 km/h per le motivazioni ivi esposte;

Tutto ciò premesso e considerato,

VISTI:

gli Artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettere a,b, del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii., Nuovo Codice della Strada;

- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii.;

ORDINA

per motivi di sicurezza, con decorrenza immediata, in entrambe le direzioni di marcia, nel tratto di strada lungo la S.P. N° 27 (Villgrande-Tortolì) compreso **tra il km. 4+700 e il km. 5+200** (Circonvallazione di Villagrande) **il limite massimo di velocità di 30 km/h e il divieto di sorpasso;**

Al Responsabile del Centro manutenzioni di Villagrande si dispone:
- l'installazione della relativa segnaletica stradale necessaria al rispetto della presente ordinanza occultando la segnaletica esistente in contrasto;

ORDINA

Che alla presente ordinanza venga data pubblicità mediante esposizione all'albo della Provincia di Nuoro, nel sito istituzionale dell'Ente, ed inoltre dovrà essere notificata all'elenco di soggetti di cui all'allegato A alla presente ordinanza.

AVVERTE

Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Il responsabile del centro manutenzioni di Villagrande è incaricato della verifica del rispetto da parte degli utenti della strada della presente ordinanza.

I contravventori saranno puniti a termine di legge.

Avverso il presente provvedimento, può essere presentato ricorso:

- entro 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente provvedimento al Tribunale Amministrativo Regionale nei termini e nei modi previsti dall'art. 2 e seguenti della legge 06 dicembre 1971, n. 1034;
- che in relazione al disposto dell'art 37, comma 3, del Decreto Legislativo 285/1992, sempre nel termine di 60 (sessanta) giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

Il Dirigente
F.to digitalmente
Dott. Giuseppe Zucca