



COMUNE di VILLA VERDE

PROVINCIA di ORISTANO

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONE DELLA STRADA COMUNALE VILLA VERDE - "SAN MAURO"

ELABORATO:

relazione tecnica

ALLEGATO:

1

DATA:

16 febbraio 2017

Il progettista e responsabile del procedimento:
Geom. Basilio Pusceddu



IL SINDACO
Sig. Roberto Scema

RELAZIONE TECNICA

1 - PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Villa Verde nell'ambito dell'utilizzo delle risorse finanziarie disponibili, ha destinato la somma di € 200.000,00 per i lavori di **SISTEMAZIONE DELLA STRADA COMUNALE - VILLA VERDE - "SAN MAURO"**.

A tal fine l'Ufficio tecnico comunale e nello specifico il sottoscritto Geom. Basilio Pusceddu, è stato incaricato di redigere il progetto preliminare ed esecutivo dell'opera.

2 – STATO DI FATTO

Il tratto di strada su cui si andrà ad intervenire presenta una sede stradale avente sviluppo di circa 4.900 ml (2.800 fino a Mitza Margiani e 2.100 fino a San Mauro) e un larghezza di 3,50 mt., è pavimentata in conglomerato bituminoso, inoltre sono presenti dei cavalcavia e cunette in terra. La strada risulta dissestata in diversi punti nel tratto da Mitza Margiani a San Mauro per una lunghezza complessiva di mt 225,00 con avallamenti della pavimentazione che rendono il transito degli autoveicoli difficoltoso. Inoltre sono stati eseguiti dei ripristini in calcestruzzo che a causa della mancanza di sottofondo stradale con il transito dei mezzi pesanti hanno aggravato la situazione.

3 – PROPOSTA DI PROGETTO

Il progetto prevede:

- la **demolizione** di un tratto di strada avente sviluppo di 225 ml., eseguita in conglomerato bituminoso e in conglomerato cementizio, lo stoccaggio del materiale e la rimessa in opera sotto il cassonetto;
- lo scavo di sbancamento del cassonetto stradale esistente, e lo smaltimento a discarica del materiale di risulta;
- la realizzazione del sottofondo sia della strada che delle cunette per la raccolta delle acque bianche in tout venut di cava, di natura calcareo, basaltico o granitico;
- la realizzazione delle **cunette** di raccolta acque bianche in calcestruzzo R'cK 20, armate con rete elettrosaldata 20x20 Ø 6;
- la pavimentazione del tratto di sede stradale già demolito in conglomerato bituminoso tipo **binder** chiuso dello spessore di cm 7;
- la pavimentazione dell'intera sede stradale esistente in conglomerato bituminoso tipo **tappeto d'usura** dello spessore di cm 3;
- il ripristino delle buche lungo la sede stradale all'ingresso dell'abitato in conglomerato bituminoso tipo tappeto d'usura, fornito in frangibile;
- la realizzazione di 10 **cavalcavia fossi** in cemento rotocompresso del Ø 50 cm;

- La demolizione e rifacimento di due **attraversamenti stradali** - della lunghezza di 6,50 mt, da realizzarsi con tubazione in cemento rotocompresso del Ø 60 cm e i muri di testata e pozzetto di raccolta delle acque bianche in calcestruzzo Rck 20;
- L'ampliamento dell'**attraversamento stradale** – di 1,00 mt per ogni lato, da eseguire in calcestruzzo R'ck 30 e armato con ferro FeB44k;

Per i particolari esecutivi, si rimanda ai disegni di progetto.

QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO

A.	Importo lavori a base d'asta	€ 157.675,20
B.	Oneri per la sicurezza	€ 3.500,00
C.	importo lavori a base di gara	€ 161.175,20
1	IVA sui lavori al 22%	€ 35.458,54
2	Responsabile del procedimento art. 113 D.lgs. 50/2017	€ 3.223,50
1	Imprevisti e spese varie	€ 142,75
	Sommano	€ 38.824,80
	IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€ 200.000,00

Villa Verde, lì 16 febbraio 2017

Il Progettista
Geom. Basilio Pusceddu

