

Comuni di:				<p align="center">UNIONE DI COMUNI “Alta Marmilla” via Anselmo Todde n. 18 Tel. 0783 91101 – Fax 0783 91979 e-mail: marmillauno@tiscali.it c.f. 90037280956 09091 - ALES (Oristano)</p> <p align="center">CENTRALE DI COMMITTENZA</p>
1	Albagiara	11	Morgongiori	
2	Ales	12	Nureci	
3	Assolo	13	Pau	
4	Asuni	14	Ruinias	
5	Baradili	15	Senis	
6	Baressa	16	Sini	
7	Curcuris	17	Usellus	
8	Gonnoscodina	18	Villa s. Antonio	
9	Gonnosnò	19	Villa Verde	
10	Mogorella			

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO

**FSC 2014-2020. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE SARDEGNA.
LINEA D'AZIONE 1.2.**

Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale. Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle strade esistenti sul territorio della Sardegna.

COMUNE DI USELLUS

<p>ELABORATO:</p> <p align="center"><i>COMPUTO-PLANIMETRIA-SIMULAZIONE FOTOGRAFICA</i></p>	<p>ALLEGATO:</p> <p align="center">UNICO</p>	<p>DATA:</p> <p align="center">SETTEMBRE 2018</p>
<p>I progettisti: Geom. Basilio Pusceddu</p> <p>Il responsabile del procedimento: <i>Geom. Basilio Pusceddu</i></p>	<p>Il Presidente <i>Lino Zedda</i></p>	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
1	Scarifica di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso, eseguita anche a campioni e per superfici limitate di qualsiasi larghezza e lunghezza, mediante fresatura a freddo con frese meccaniche provviste di tamburo rotante e utensili da taglio in acciaio speciale, al fine di ottenere una superficie perfettamente risagomata e livellata nel rispetto delle pendenze e delle quote fisse della strada, con fondo irruvidito, sul quale stendere poi il nuovo strato di conglomerato bituminoso. E' compreso e compensato nel prezzo la perfetta pulizia del nuovo piano, nonché il carico ed il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta in discariche o depositi dell'impresa. Resta inteso che il materiale fresato rimane di proprietà dell'impresa. Fresatura per spessori fino a 3 cm. euro (uno/40)								
	Rimozione manto di usura								
	Vico Il Palas de Muru		60,00				60,00		
	Vico III Mazzini		95,00				95,00		
	Via Is Corongius parte bassa		790,00				790,00		
	Via Antonio Gramsci		280,00				280,00		
	Incrocio Via Amsicora- Via Martiri del XVI Marzo		170,00				170,00		
	Via Amsicora			260,00	3,70		962,00		
	SOMMANO						0,00		
		mq				2357,00	€ 1,40	€ 3.299,80	
2	CONGLOMERATO BITUMINOSO (TAPPETINO) per strato di usura costituito da graniglia della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 5.0% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compreso finito minimo di cm 3, compresa la pulizia delle banchine da terra e da erbacee, l'emulsione bituminosa, la rullatura, i catotaggi. Comprese le opere di demolizione e di muratura per la rimessa in quota di tombini e chiusini stradali da eseguire con malte di adeguate caratteristiche e di colore nero e compreso ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte. Valutato per mc compreso per strade urbane e extraurbane.								
	Vico Il Palas de Muru		60,00			0,03	1,80		
	Vico III Mazzini		95,00			0,03	2,85		
	Via Is Corongius parte bassa		790,00			0,03	23,70		
	Via Antonio Gramsci		280,00			0,03	8,40		
	Incrocio Via Amsicora- Via Martiri del XVI Marzo		170,00			0,03	5,10		
	Via Amsicora			260,00	3,70	0,03	28,86		
	SOMMANO		mc				70,71	€ 140,00	€ 9.899,40

3	RISAGOMATURA E REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO VIABILE DI VIABILITA' ESISTENTE, consistente nella realizzazione di movimenti di terra compensati di scavo e riporto con l'eventuale apporto di idoneo misto di cava o fiume (della pezzatura di 0-30 mm) da eseguirsi con moto -grader, la successiva bagnatura e rullatura con rullo da 16-18 tonn.della carreggiata come azione preparatoria alla realizzazione della sovrastante pavimentazione in conglomerato bituminoso o calcestruzzo, da compensarsi con altra voce, comprendente la verifica delle livellete e formazione delle pendenze, nonche la sagomatura delle banchine e quanto altro occorra per dare le superfici perfettamente finite e livellate, compensate per mq di superficie a vista								
	Collegamento Via Enrico Lai - Via A. Gramsci			50,00	4,50		225,00		
	SOMMANO	mq					225,00	€ 1,55	€ 348,75
4	REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE eseguita in bynder chiuso dello spessore finito non inferiore a 7 cm composto da graniglia e pietrischi, sabbia, additivi e bitume, impastati a caldo mediante impastatrice a dosaggio automatico, dato in opera con vibrofinitrice meccanica, compresa la pulizia del piano di posa, la spalmatura di emulsione bituminosa e la successiva rullatura con compressore da 16/18 tonn. In opera compreso ogni onere								
	Collegamento Via Enrico Lai - Via A. Gramsci			50,00	3,50	0,07	12,25		
	SOMMANO	mc					12,25	€ 135,00	€ 1.653,75
5	PULIZIA E RIPROFILATURA DI CUNETTA stradale a sezione trapezia con dimensioni del fondo variabili da 25 a 40 cm comprendente la sfalcatura dell'erba, il taglio di arbusti, il carico e l'abbruciamento del materiale di risulta, la sagomatura, la ricarica della banchina in terra, la verifica delle livellette, l'eventuale risagomatura, la pulizia di cavalcavalli e quant'altro occorra per assicurare il perfetto funzionamento dello scolo delle acque meteoriche								
	Collegamento Via Enrico Lai - Via A. Gramsci		2,00	50,00			100,00		
	SOMMANO	ml					100,00	€ 2,67	€ 267,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI									€ 15.468,70
									IL PROGETTISTA (Geom. Basilio Pusceddu)

Planimetria

COMUNE DI USELLUS

Legenda

-  Aree oggetto di intervento
-  Strade oggetto di intervento



Google Earth

© 2018 Google

200 m

COMUNE DI USELLUS



COMUNE DI USELLUS
SIMULAZIONE FOTOGRAFICA

