

INDICE

1.1. PREMESSA

1.2. STATO ATTUALE

1.3. IL PROGETTO D'INTERVENTO

1.4. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

1.1. PREMESSA

La presente relazione descrittiva del progetto esecutivo fornisce i chiarimenti atti a dimostrare la rispondenza del progetto alle finalità dell'intervento, il rispetto del livello qualitativo e dei conseguenti costi, in particolare descrive, i singoli interventi sulle strade rurali comunali al fine di garantire l'accessibilità della viabilità rurale.

Con la progettazione esecutiva inoltre si rivolge un'attenzione particolare alla messa in sicurezza della viabilità rurale.

Gli interventi proposti sono stati individuati senza tralasciare le esigenze espresse anche dai titolari delle aziende agricole servite dalla strade.

Al fine di individuare interventi mirati sono stati effettuati diversi sopralluoghi per cercare di redigere una scala di priorità degli interventi da effettuare con le risorse economiche disponibili.

Principalmente si tratta di interventi di manutenzione straordinaria che riguardano la sede stradale, le cunette stradali, pozzetti di raccolta dell'acqua piovana, installazione di barriere protettive nei punti più pericolosi.

1.2. STATO ATTUALE

Il presente progetto interessa alcune delle strade rurali site nel territorio comunale di Tula.

Le strade rurali oggetto di sopralluogo, sono caratterizzate:

- da difficili condizioni di percorribilità per la presenza di numerose buche e/o avvallamenti nella sede stradale dovute alla percorrenza di mezzi pesanti (trattrici agricole e relativi rimorchi delle aziende frontiste caratterizzate da indirizzo produttivo cerealicolo-zootecnico);
- dall'assenza e/o occlusione delle cunette in alcuni tratti. Ciò determina anche in seguito ad eventi piovosi modesti, il riversamento sulla sede stradale di materiale eroso con conseguenti pericoli per la circolazione e danneggiamento della sede stradale;
- dalla presenza in corrispondenza di ponti e/o cavalca fossi di barriere protettive (realizzate in ferro con tipologia costruttiva non più a norma, insufficienti inoltre per caratteristiche e sviluppo) inadatte a garantire le normali condizioni di sicurezza stradale. Pertanto è indispensabile procedere con la sostituzione di quelle inservibili, ed all'installazione di nuove per ridurre ulteriormente le condizioni di rischio.

1.3. IL PROGETTO D'INTERVENTO

Fondamentalmente il progetto prevede la sistemazione del piano viario, mediante la realizzazione di una pavimentazione in calcestruzzo con rete elettrosaldata previa asportazione della pavimentazione esistente danneggiata.

Per quanto riguarda la sistemazione delle cunette, è prevista la risagomatura con apposita benna al fine di regolarizzare lo smaltimento delle acque meteoriche. In alcuni casi è prevista la realizzazione ex novo di cunette.

E' prevista anche la realizzazione di pozzetti prefabbricati in calcestruzzo per la regimazione delle acque provenienti dai versanti oggetto di continui eventi erosivi, con conseguente riversamento di materiale terroso sulla sede stradale. In particolare verrà realizzata una cunetta con elementi prefabbricati in calcestruzzo (embrici e canalette) al fine regimare lo scorrimento superficiale dell'acqua ed evitare le periodiche occlusioni dei tubolari presenti ed i riversamenti sulla sede stradale di notevoli quantità di terra e pietrame.

E' prevista inoltre la realizzazione di barriere protettive (guard-rail) in acciaio in corrispondenza dei punti di maggior pericolo (ponti e cavalca fossi) lungo le strade oggetto d'intervento.

Per quanto riguarda la sistemazione delle cunette, è prevista la risagomatura con apposita benna al fine di regolarizzare lo smaltimento delle acque meteoriche.

1.4. DESCRIZIONE INTERVENTI

Di seguito vengono riportati i singoli interventi meglio specificati nel computo metrico e nel capitolato speciale d'appalto.

1° Intervento strada "Coloras"

Si tratta di una strada a servizio di numerose aziende agricole. L'intervento riguarderà la parte terminale della strada. L'intervento riguarderà:

- il ripristino del manto stradale previa regolarizzazione del fondo stradale con aggiunta di tout-venant di cava nelle aree maggiormente degradate;
- stesura di rete elettrosaldata maglia 20x20 cm Ø 8mm per tutta la larghezza della sede stradale;
- stesura di uno strato di calcestruzzo dello spessore minimo di 15 cm, con classe di consistenza S4.

2° Intervento "Messa in sicurezza ponti con *barriere stradali*"

Si tratta di un intervento che riguarderà due ponti lungo la strada "Nuraghe Ruju" e due ponti lungo la strada "Sa Sia". Essenzialmente riguarderà:

- la fornitura e posa di guard rails del tipo H3 025 Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, rette o curve, a profilo metallico a lame, per bordo ponte, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe H3 (ex B2), conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 03/06/98 e D. M. 11/06/99).

3° Intervento "Messa in sicurezza tratto strada *Serra Niedda*"

Si tratta di un intervento necessario per garantire la sicurezza stradale in un tratto di strada sottostante un versante soggetto a frequenti fenomeni erosivi.

Fondamentalmente l'intervento consisterà in:

- posa in opera lungo la scarpata, di cunettoni prefabbricati in calcestruzzo. I manufatti avranno lo scopo di raccogliere l'acqua piovana, proveniente da monte e veicolarla verso l'esistente canale di attraversamento stradale;
- posa in opera di pozzetto prefabbricato;
- Installazione nuovo tubolare di collegamento pozzetti prefabbricati.

4° Intervento “Messa in sicurezza tratto strada *Santu Pedru*”

L'intervento riguarderà:

- la risagomatura delle cunette esistenti mediante apposita benna portata da mezzo meccanico stesura di rete elettrosaldata maglia 20x20 cm Ø 8mm per tutta la larghezza della sede stradale;
- la demolizione ed asportazione della pavimentazione stradale esistente, ormai in cattive condizioni di utilizzo;
- la realizzazione della pavimentazione stradale, mediante stesura di uno strato di calcestruzzo dello spessore minimo di 15 cm, con classe di consistenza S4, stesura di rete elettrosaldata maglia 20x20 cm Ø 8mm per tutta la larghezza della sede stradale.

5° Intervento “Messa in sicurezza tratto strada *Rughe de Caminu - S'Alza- Caminu Caminante*”

L'intervento riguarderà:

- la risagomatura delle cunette esistenti mediante apposita benna portata da mezzo meccanico stesura di rete elettrosaldata maglia 20x20 cm Ø 8mm per tutta la larghezza della sede stradale;
- la demolizione ed asportazione della pavimentazione stradale esistente, ormai in cattive condizioni di utilizzo;
- la realizzazione della pavimentazione stradale, mediante stesura di uno strato di calcestruzzo dello spessore minimo di 15 cm, con classe di consistenza S4, stesura di rete elettrosaldata maglia 20x20 cm Ø 8mm per tutta la larghezza della sede stradale.

1.5. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede le seguenti voci di spesa:

A	Importo lavori a base di gara	77.239,08
B	Importo oneri sicurezza	1.000,00
C	Totale a base di gara	78.239,08
D	Iva lavori 21% di C	16.430,20
E	Oneri coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	3.583,44
F	Imprevisti	182,50
G	Incentivo progettazione e RUP	1.564,44
H	Totale intervento	100.000,00

Il Progettista
dott. agr. Marco Spano

