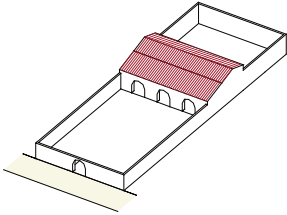
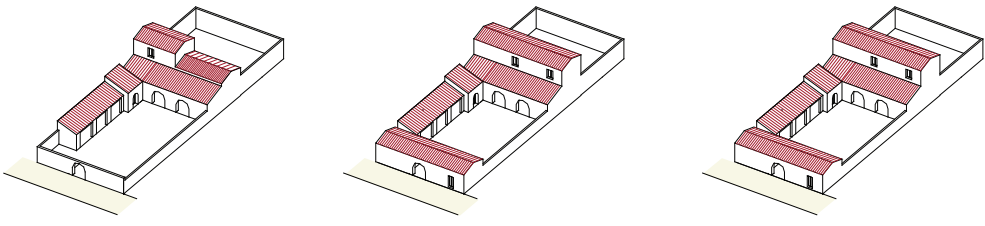
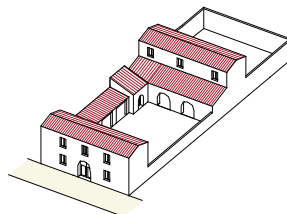
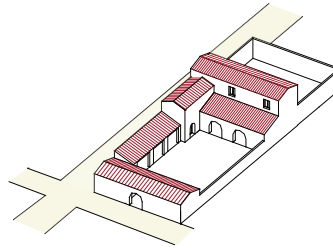
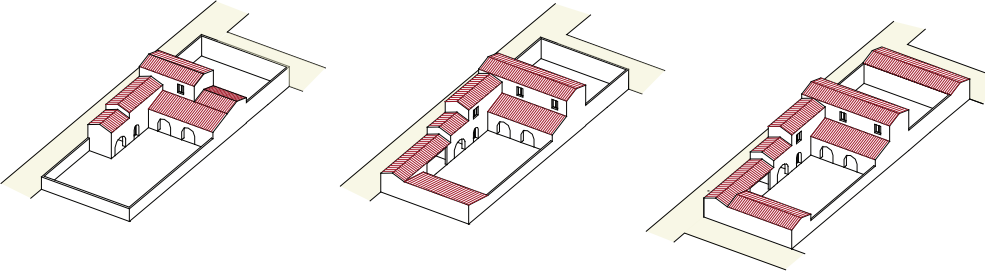
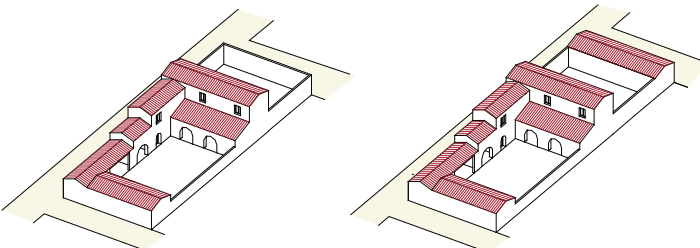
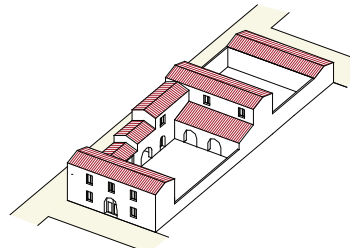
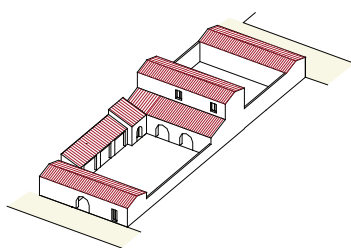
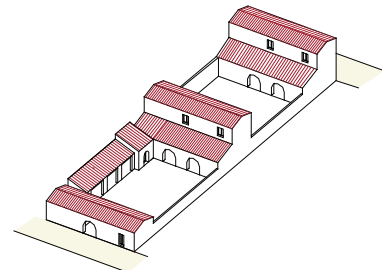


| <div>posizione seriale aperta</div> <div>A1</div> <div> <div>orto</div> <div>accesso da sud</div> <div>corte</div> <div>percorso principale</div> </div>                                                  | <div>TIPO MATRICE</div> <div>  </div> | <div>VARIANTI RICORRENTI</div> <div>  <p>La condizione più ricorrente presenta l'elevazione del corpo principale fino a due livelli e la limitazione al P.T. del loggiato e degli altri corpi presenti, che occupano i lati destro o sinistro, generalmente con copertura ad una falda. Sul lato meglio iso-orientato della corte, sorge, addossato al loggiato, il locale della cucina.</p> </div> | <div>MASSIMO SVILUPPO COERENTE</div> <div>  <p>Ulteriore sviluppo planimetrico vede la realizzazione di vani anche sul fronte strada, che spesso, aprendosi su questa, ospitano destinazioni non residenziali.</p> </div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>posizione d'angolo a sud</div> <div>A1_1</div> <div> <div>orto</div> <div>accesso da sud</div> <div>corte</div> <div>percorso principale</div> <div>percorso secondario</div> </div>                 |                                                                                                                        | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <div>posizione d'angolo a nord</div> <div>A1_2</div> <div> <div>orto</div> <div>accesso laterale</div> <div>corte</div> <div>percorso principale</div> <div>percorso secondario</div> </div>              |                                                                                                                        | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <div>posizione d'angolo o testata d'isolato</div> <div>A1_3</div> <div> <div>orto</div> <div>accesso laterale</div> <div>corte</div> <div>percorso principale</div> <div>percorso secondario</div> </div> |                                                                                                                        | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                           |
| <div>tra strade contrapposte</div> <div>A1_4</div> <div> <div>orto</div> <div>accesso da sud</div> <div>corte</div> <div>percorso principale</div> <div>percorso secondario</div> </div>                  |                                                                                                                        | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <div>  </div>                                                                                                                                                                                                           |