

COMUNE DI OROSEI



Interventi di riqualificazione della viabilità Comunale nel territorio di Orosei

- PROGETTO DI COMPLETAMENTO -

ELABORATO

SCALA

DATA

Computo Metrico

Estimativo

Novembre 2023

AD.03.C

Il Progettista

Arch. Antonello Dessena



Il R.U.P.

Ing. Silvia Esca

PROGETTO DI COMPLETAMENTO

Committente: Comune di Orosei

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	Codice E.P.U.	DESCRIZIONE		FATT	ORI	Prodotti e	IMPORTO	
	/ C.M.		Parti	LunghezzaL	arghezza	Altezza	Quantità	in Euro
	1							
	,	Viale Cala Ginepro						
1	PF.0001.0010	FRESATURE Fresatura di pavimentazione su Marciapiede eseguita con idonea apparecchiatura, da realizzarsi in UN UNICO CENTRO ABITATO per un massimo di 4 STRADE e per larghezze variabili da 1.00 mt a 2 mt; Voce da applicarsi su quantità minima di produzione 300 mq. La suddetta lavorazione è utilizzata per la finitura di Condotte idriche, fognarie, gas e linee elettriche e telefoniche e tutti gli ALLACCI ricadenti lungo linea. Nel prezzo sono comprese e compensate le seguenti lavorazioni e oneri: - Fresatura meccanica per ripristino marciapiede esistente in cls o bitume, della larghezza variabile da 1,00 mt a 2,00 mt, con spessore medio di cm 3; - Pulizia del piano di posa eseguito con spazzatrice meccanica; - Trasporto e conferimento ad impianto autorizzato del materiale di risulta, compresi i relativi oneri di smaltimento. Sono da intendersi ESCLUSI tutti gli oneri derivanti dall'eventuale CARATTERIZZAZIONE, che verranno compensati con voce a parte. E' inoltre compresa nella voce la mano d'opera e le attrezzature necessarie per dare la lavorazione completa e finita a regola d'arte. Connessione asfato accesso alla zona parcheggio Connessione accesso area Campeggio		4,230 3,500	4,000 5,690		16,920 19,915	
2	PF.0001.0003 .0010	Euro 21,66 m² CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER) PER STRATO DI COLLEGAMENTO costituito da graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito					36,835	797,8
		impianto con bitume di prescritta						

PROGETTO DI COMPLETAMENTO

Committente: Comune di Orosei

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	Codice E.P.U.	DESCRIZIONE			TORI	Prodotti e	IMPORTO	
	/ C.M.		Parti	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità	in Euro
		penetrazione in ragione del 4.5-5.0% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane. Connessione asfato accesso alla zona parcheggio					riporto	797,85
		Connessione accesso area Campeggio		4,230	4,000	0,050	0,846	
		Euro 319,97 m³		3,500	5,690	0,050	0,996 1,842	589,38
3	PF.0001.0003	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,60-0,80 kg/m² valutata per 10 cm di spessore, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane.	473,130			0,030	14,194	
		Euro 355,46 m³					14,194	5.045,40
4	2 PF.0001.0003 .0020	Completamento strada Orosei-Osala CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,60-0,80 kg/m² valutata per 10 cm di spessore, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per m³						6.432,63
							a riportare	6.432,63

PROGETTO DI COMPLETAMENTO

Committente: Comune di Orosei

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	Codice E.P.U. / C.M.	DESCRIZIONE	Parti		TORI Larghezza	Altezza	Prodotti e Quantità	IMPORTO in Euro
							riporto	6.432,63
		compresso per strade urbane e extraurbane. Tronco 01						
		Tronco 02	717,770			0,070	50,244	
		Tronco 03	415,600			0,070	29,092	
		Tronco 04	521,770			0,070	36,524	
			543,330			0,070	38,033	
		Tronco 05	393,470			0,070	27,543	
		Tronco 06	415,020			0,070	29,051	
		Tronco 07	479,270			0,070		
		Euro 355,46 m³					244,036	86.745,04
5	PF.0001.0003 .0094	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 15 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq Tronco 01						
			2,000	147,030			294,060	
		Tronco 02	2,000	88,100			176,200	
		Tronco 03	2,000	108,210			216,420	
		Tronco 04	2,000	112,130			224,260	
		Tronco 05	2,000	78,700			157,400	
		Tronco 06	2,000	82,560			165,120	
		Tronco 07 Euro 4,61 m	2,000	97,530			195,060 1.428,520	6.585,48
6	AD.0001.0001 .0001	Esecuzione di RIALZO O RIABBASSAMENTO DI CHIUSINI IN GHISA di qualsiasi forma e dimensione e del peso fino a 80 kg (messa in quota a piano stradale o marciapiede finito), relativi ai sottoservizi di acquedotto, fognatura, illuminazione pubblica, gas, enel, telecom, ecc., esistenti sulla sede stradale o marciapiede e sistemazione a quota del piano						
							a riportare	99.763,15

"Interventi di riqualificazione della viabilità Comunale nel territorio di Orosei"

PROGETTO DI COMPLETAMENTO

Committente: Comune di Orosei

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	Codice E.P.U.	DESCRIZIONE	FATTORI			Prodotti e	IMPORTO	
	/ C.M.		Parti	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità	in Euro
		finito. L'intervento comprende il taglio o la scalfitua dell'asfalto o del cemento, l'eventuale scavo necessario, la fornitura di tutti i materiali di consumo (sabbia, cemento, mattoni, casseri) e la sistemazione del chiusino alla quota indicata dalla D.L. Messa in quota chiusini del peso fino a 80 kg Tronco 04					riporto	99.763,15
		Tronco U7	1,000				1,000	
		Euro 121,73 cad.					2,000	243,46
		TOTALE Completamento strada Orosei-Osala						93.573,98
		TOTALE LAVORI						100.006,61

II Progettista

Arch. Antonello Dessena