



COMUNE DI ARBOREA
Provincia di Oristano

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA E PROGETTO TECNICO EX ART. 23 DEL D-LGS N. 50/2016
SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PERIODO SETTEMBRE 2021 – GIUGNO 2024.**

INFORMAZIONI DI SINTESI

Oggetto dell'affidamento	Gara aperta svolta per affidamento appalto del servizio di trasporto scolastico
Ente affidante	Comune di Arborea
Tipo di affidamento	Contratto di appalto
Modalità di affidamento	Affidamento tramite gara
Durata del contratto	Tre anni scolastici
Specificare se nuovo affidamento o adeguamento di servizio già attivo	Nuovo affidamento
CIG	87701962B1

SOGGETTO RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE

Nominativo	Dr.ssa Laura Poddie
Ente di riferimento	Comune di Arborea
Area/servizio	Area Amministrativa - Servizi al cittadino
Telefono	0783 8033206
Email	lpoddie@comunearborea.it
Data di aggiornamento	31 Maggio 2021

PREMESSE

Il trasporto scolastico si caratterizza quale servizio pubblico locale secondo la definizione contenuta nel D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che all'art.112 prevede che "gli enti locali provvedono alla gestione dei servizi pubblici locali che abbiano per oggetto la produzione di beni ed attività rivolte a realizzare fini sociali e a promuovere lo sviluppo economico e civile delle comunità locali". In tal senso si è pronunciata anche la giurisprudenza amministrativa di cui si cita, a titolo d'esempio, la Sentenza del Consiglio di Stato, sez. VI, n. 7636 del 22.11.2004, che afferma "... non pare che possano sussistere dubbi sul fatto che il trasporto scolastico degli alunni delle scuole materne e dell'obbligo rappresenti una modalità che agevola il perseguimento degli obiettivi educativi, propri della comunità scolastica, e che, per tale modalità, sia configurabile quale servizio pubblico locale". Peraltro il servizio in oggetto è da considerare servizio pubblico locale a rilevanza economica, poiché caratterizzato da margini di "redditività" anche solo potenziale, e, nel caso di specie, erogato dal Comune di Arborea dietro corrispettivo di una tariffa stabilita nell'ambito della definizione delle tariffe dei servizi a domanda individuale, sussistendo quindi in ambito privatistico come distinta attività economica e, in ambito pubblico, non potendo essere considerata mera attività strumentale per l'amministrazione locale, poiché consistente nell'erogazione di servizi alla popolazione, finanziati, anche se parzialmente, dalle tariffe di contribuzione degli utenti.

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, che prevede che la progettazione dei servizi sia articolata in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a. relazione tecnico - illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza di cui all'art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008;
- c. calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- d. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e. capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale.

a. DESCRIZIONE ILLUSTRATIVA

Finalità generale del servizio da appaltare è quella di consentire, a domanda, agli alunni iscritti alle scuole dell'Infanzia, primarie e secondarie di primo grado ubicate nel territorio comunale, il raggiungimento del plesso scolastico di appartenenza garantendo in tal modo il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

Il servizio da appaltare consiste, più specificamente, nel trasporto degli alunni dalle fermate prestabilite dal committente ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso in modi e tempi funzionali agli orari scolastici ed ai calendari scolastici annuali stabiliti dal dirigente scolastico.

Non disponendo in dotazione organica delle figure professionali necessarie per lo svolgimento in economia del servizio, da diversi anni il servizio di trasporto scolastico è gestito da questo Comune in forma esternalizzata (appalto) e precisamente negli ultimi diciotto anni mediante la costituzione di una Società mista pubblico/privata. L'ultimo contratto d'appalto stipulato con la Società Multiservizi Arborea S. r.l. mista con sede in Arborea, Rep. N° 1 del 21/1/2011, è scaduto il 24 gennaio 2020. Il contratto d'appalto attuale Rep. 4/2020, è stato stipulato con la Ditta "Servizi Arborea Turismo" a seguito di procedura negoziata effettuata nel corso dell'anno scolastico scorso (2019/2020) e precedentemente all'inizio della pandemia; è stato quindi sospeso a causa della stessa e poi traslato e scadrà il 30/06/2021.

a.1 Dimensionamento del servizio.

Attualmente il servizio viene svolto attraverso dieci addetti di cui 4 autisti e 6 accompagnatori, impiegati nel seguente modo:

a) orario:

- dal lunedì al sabato scuole primaria, secondaria di primo grado;
- dal lunedì al venerdì scuola infanzia;

b) personale (10 addetti):

- n° 4 autisti impegnati nel servizio per 4 ore al giorno dal lunedì al venerdì e per 3 ore il sabato (in quanto non è prevista la scuola dell'infanzia);
- n. 4 assistenti impegnati 3 ore al giorno per cinque giorni dal lunedì al venerdì nei percorsi per le scuole dell'obbligo e scuola dell'Infanzia e il sabato per 1 ora e mezza perché non è prevista la scuola dell'infanzia;
- 2 assistenti per la sorveglianza individuale durante il trasporto di due alunni disabili delle scuole dell'obbligo, impegnate per 2 ore al giorno dal lunedì al sabato solo per il tragitto casa- scuola, degli alunni interessati (nel corso dell'anno scolastico 2021/22 si presume vi sia un solo disabile).

c) automezzi:

- utilizzo in comodato d'uso gratuito di cinque scuolabus, uno da utilizzare come riserva in caso di impossibilità di uno degli altri quattro, di proprietà del Comune, di cui uno da 12+2 munito di pedana e attrezzato per il trasporto di alunni disabili e delle persone non autosufficienti, tutti forniti dalla stazione appaltante. E' previsto un sistema di monitoraggio che consentirà di verificare il percorso dei pulmini che trasportano gli studenti nelle scuole, anche in tempo reale, e garantire quindi scuolabus più sicuri grazie a dispositivi di geo localizzazione, la cui installazione sui mezzi è prevista nel nuovo disciplinare e nel capitolato d'oneri. Questi strumenti, infatti, permettono di effettuare rapide rendicontazioni e analisi del servizio di trasporto, la verifica dei chilometri percorsi, il rispetto dei tempi e gli orari di percorrenza.

a.2 Caratteristiche del servizio di trasporto

La rete scolastica territoriale di riferimento è costituita dall'Istituto Comprensivo Statale di Marrubiu, cui fanno capo i plessi della Scuola dell'Infanzia di Arborea sita in Via Sant'Anna n. 1, della Primaria sita in Piazza M. Ausiliatrice e della Scuola Secondaria di primo grado di Arborea ubicata in Via Brigata Sassari n. 1.

Il servizio consiste nel trasporto degli alunni dalle fermate situate sulle strade della bonifica e nei nuclei di Luri, Pompongias, S'Ungroni, Torrevecchia, Linnas, Centro uno Sassu e Centro due Sassu e nella località di Marceddi (convenzione con il Comune di Terralba per il trasporto di un alunno iscritto nella scuola primaria di Arborea) fino ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei tempi funzionali agli orari scolastici. Nel servizio non è compreso il tragitto dalla rimessa alla prima fermata e dalla ultima fermata alla rimessa, per il ritorno.

Per i plessi di scuola primaria e secondaria di primo grado il servizio deve essere effettuato per n. 6 (sei) giorni settimanali di frequenza dal Lunedì al Sabato, in orario antimeridiano ore 8:20 entrata Sc. Primaria – ore 8:30 entrata Sc. Secondaria. Ore 13:20 uscita Sc. Primaria – ore 13:30 uscita Sc. Secondaria;

Il servizio per la scuola dell'infanzia deve essere svolto con entrata antimeridiana ore 9:00 e uscita pomeridiana ore 15:00 dal lunedì al venerdì;

Per l'anno scolastico 2020/21 sono iscritti al servizio 150 utenti.

a.3 Caratteristiche del servizio di sorveglianza

Oltre all'autista su ciascun mezzo deve essere presente un accompagnatore.

Accompagnatori per i 7 percorsi scuole obbligo e dell'Infanzia : n° 4 per 3 ore al giorno dal lunedì al venerdì per 1.50 ore il giorno di sabato, perché non si effettuano le tre corse per la scuola dell'infanzia.

Per gli alunni con particolari disabilità deve essere garantito il servizio di assistenza e sorveglianza individuale durante il trasporto. Nel corrente anno scolastico (2020/21) risultano presenti n° 2 alunni disabili di cui n° 2 bisognosi dell'assistenza individuale; un disabile, per il periodo del presente appalto, non sarà più frequentante la scuola secondaria, pertanto si presume che per l'anno scolastico 2021/2022 sia presente un solo disabile.

Il servizio di assistenza e sorveglianza individuale per gli alunni disabili dovrà essere assicurato nei giorni di attività didattica, per due ore al giorno ciascuno, con esclusione dei giorni di chiusura.

Verranno premiati i progetti che coinvolgano direttamente i destinatari del servizio in attività educative durante il trasporto, come educazione stradale, civica e di sicurezza.

Per ciascun alunno dovrà svolgersi secondo le seguenti modalità:

Viaggio di andata: l'alunno dovrà essere prelevato alla fermata predefinita secondo l'itinerario dello scuolabus situata nelle immediate vicinanze dell'abitazione del medesimo o nel punto di raccolta appositamente stabilito per l'interessato. Al momento dell'arrivo a scuola l'accompagnatore scende dallo scuolabus e vigilando sulla discesa, accompagna l'alunno fino al portone della scuola dove viene consegnato al personale scolastico addetto.

Viaggio di ritorno: L'alunno viene prelevato sul portone della scuola dove viene consegnato all'accompagnatore da personale della scuola stessa. Alla fermata stabilita l'alunno viene consegnato ai genitori o a persone adulte opportunamente delegate per iscritto. Soprattutto in relazione al viaggio di ritorno l'accompagnatore deve comunicare all'Ufficio Comunale competente eventuali problemi o disagi che possono verificarsi durante il percorso chiamando, direttamente o tramite l'autista, o tramite la Società. In particolare l'Ufficio va avvisato in caso di assenza del genitore o suo delegato alla fermata per stabilire se attendere, concludere il giro o riportare l'alunno alla scuola di appartenenza, o in caso di chiusura della stessa, accompagnarlo alla locale stazione della Polizia Municipale o della Caserma dei Carabinieri. In ogni caso l'accompagnatore non può lasciare da solo l'alunno alla scuola o alla polizia Municipale senza prima aver preso accordi con il responsabile della Ditta ed eventualmente con l'ufficio comunale competente. L'alunno non può essere lasciato andare a casa da solo o consegnato a minori anche se familiari.

L'assistente dovrà far scendere l'alunno solo dal lato della scuola o all'interno del cortile della scuola. Al ritorno l'alunno può scendere solo alla fermata stabilita, dal lato del marciapiede e vicino alla segnaletica di "fermata scuolabus" laddove presente.

L'assistente dovrà porre la massima attenzione a che l'alunno trasportato non corra rischi di qualsiasi natura sia fuori dal bus nel tratto che separa il bus dalla scuola, sia durante il viaggio, evitando in maniera più assoluta che mentre il mezzo è in movimento, lo stesso si alzi dal posto assegnato o distraiga e disturbi l'autista. Per l'assistente l'inizio del servizio decorre dal momento dell'incontro con lo scuolabus. Il punto di incontro verrà stabilito di comune accordo fra l'addetto alla sorveglianza e il responsabile della Ditta e dovrà avvenire antecedentemente o congiuntamente alla salita dell'alunno. All'andata il servizio terminerà dopo aver consegnato l'alunno al personale della scuola e analogamente avverrà per il viaggio di ritorno, dopo la consegna ai genitori.

In caso di assenza improvvisa o ritardo l'assistente deve avvertire al più presto l'autista dello scuolabus e la Ditta che deve attivarsi immediatamente per provvedere, se possibile, alla sostituzione dell'operatore.

La Ditta dovrà comunicare il nominativo dell'assistente e di coloro che saranno incaricati di eventuali sostituzioni. Per lo svolgimento dell'attività oggetto dell'affidamento e con riferimento alla vigente legislazione relativa agli standard di personale e alle qualifiche professionali, la Ditta dovrà garantire la presenza di un addetto con funzioni non educative in possesso dell'attestato di primo soccorso, per 6 giorni la settimana, dal lunedì al sabato, per due ore al giorno;

B. PARCO MEZZI

L'espletamento del servizio da appaltare dovrà avvenire con un parco mezzi di cinque scuolabus, tutti forniti dalla stazione appaltante, di cui uno munito di pedana e attrezzato per il trasporto di alunni disabili e delle persone non autosufficienti.

I mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito di proprietà o in uso dal gestore, tale rimessa dovrà essere comunicata dall'aggiudicatario prima della firma del contratto o dell'inizio dell'esecuzione se precedente.

Secondo le indagini svolte dal Comune i posti a sedere degli scuolabus sono ottimali per l'attuale utenza e per coprire l'intero servizio che il nuovo gestore potrà svolgere con 4 automezzi e utilizzare il quinto in caso di impossibilità di uno degli altri quattro.

- ❖ Scuolabus targato DT017RP - marca FIAT IVECO - modello A 50 E4 30/A - immatricolazione ANNO 2009 - telaio ZCF050D0005778469 – posti 28 + 1 + 1.

- ❖ Scuolabus targato DT016RP - Marca IVECO FIAT – Modello A50/E4 Cacciamali TS50.3750 – Immatricolato anno 2009, telaio ZCFC50D0005789581, posti 35+1+100.
- ❖ Scuolabus targato DT053RP - Marca IVECO FIAT – Modello 65/E4 Cacciamali TS65.4350 – Immatricolato anno 2009, telaio ZCFC65D0005778076, posti 29+1+1.
- ❖ Scuolabus targato BS470S - marca FIAT IVECO - modello 100 E 18 E2 48 Cacciamali Tema - immatricolazione ANNO 2001 telaio ZCFA1AD0002341137 – posti 53 + 1,.
- ❖ Scuolabus targato BS813TA Marca IVECO FIAT – Modello 65C15 Cacciamali – Immatricolato anno 2002, telaio ZCFC65A0005360106, posti 40+1+1.

C. PIANO TRASPORTO SCOLASTICO

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati nel Piano di trasporto scolastico, predisposto dal Comune sulla base delle iscrizioni al servizio raccolte e ammesse con provvedimento del Responsabile dell'Area e dell'articolazione oraria delle lezioni annualmente stabilita dal dirigente scolastico. Esso comprende n° 4 percorsi per il trasporto degli alunni delle scuole dell'obbligo e n° 3 percorsi per gli alunni della Scuola dell'Infanzia, da svolgersi negli orari indicati nel punto a.2. e nel Piano di Trasporto scolastico.

La percorrenza complessiva dei 5 scuolabus per il periodo da settembre 2021 a giugno 2022 è prevista in 96.600 Km. su 210 giorni di lezione (Km. al giorno circa 460 stimati).

Nel quadro economico, tra le spese che hanno determinato il prezzo a km, e nel disciplinare è presente la possibilità/facoltà premiante, per il gestore, di inserire sui bus i sistemi di geo localizzazione (GPS) al fine di garantire il controllo dei pulmini e dei tragitti, anche in tempo reale e garantire un pronto intervento, e quindi maggiore sicurezza del servizio, assicurare il controllo effettivo dei km percorsi al fine di rendicontare l'effettivo costo del servizio. Tale sistema verrà installato, successivamente, sui bus dalla Stazione Appaltante. Il direttore dell'esecuzione del contratto che verrà successivamente nominato, provvederà ad effettuare i dovuti controlli.

Gli itinerari, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero degli utenti possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

L'ufficio Comunale preposto al diritto allo studio comunica le variazioni resesi necessarie alla Ditta appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi tempestivamente.

La ditta appaltatrice ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto o persone debitamente autorizzate, non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio.

D. GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO

La gestione inerente le iscrizioni, la verifica degli incassi, il controllo dei morosi ed in generale tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune.

E. INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI RELATIVI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART. 26 COMMA 3 DEL D.LGS. N. 81/2008 (RISCHI DA INTERFERENZA)

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado e consiste nel prelievo e trasporto degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate nel piano di trasporto scolastico e discesa nello spazio antistante la Scuola Primaria e all'ingresso del perimetro recintato della Scuola dell'Infanzia e della Scuola Secondaria di 1^ grado. Ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Secondo la determinazione n° 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice. Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti, ma dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, divieti e prescrizioni di sicurezza impartite dall'Istituto Comprensivo e dal Comune.

Si da atto che ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i. l'appalto in questione non presenta interferenze con le attività svolte dal personale dell'Amministrazione Comunale, né con il personale di imprese diverse eventualmente operanti per conto dell'Amministrazione medesima con contratti differenti e pertanto non si è resa necessaria la redazione del DUVRI.

F. PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI

Analisi dei costi del servizio da appaltare.

I dati principali di riferimento per determinare il costo del servizio di trasporto scolastico da appaltare sono:

1. **Numero totale e caratteristiche degli scuolabus** impiegati: 5 scuolabus forniti dalla stazione appaltante, omologati per il trasporto promiscuo di alunni di scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, da concedere in comodato d'uso gratuito;
2. **Percorrenza** media stimata giornaliera degli scuolabus: chilometri 460 per complessivi Km. 289.800 per l'intero periodo;
3. **Giorni di servizio: 630** giorni, per il periodo dell'anno scolastico 2021/22 – 2022/23 – 2023/24;
4. **Articolazione delle lezioni:** dal lunedì al sabato svolgimento del servizio con n. 4 (quattro) scuolabus per gli alunni della scuola primaria e secondarie di 1^a grado e dal lunedì al venerdì svolgimento del servizio per la scuola dell'Infanzia con n° 3 (tre) scuolabus;
5. **Costi di trazione automezzi** (carburante, lubrificante e pneumatici): il consumo medio di gasolio degli attuali scuolabus come da tabella del MIT (tara tra i 3,5 e 7,5) è di circa 4,9 Km./lt, nel periodo in considerazione sarà di circa lt. 19.714,29 x €. 1,432 lt. circa per una spesa complessiva di €. 84.692,57
6. **Costi di gestione automezzi** (pulizia periodica, pneumatici, manutenzione ordinaria e straordinaria per €. 126.000,00 , polizze assicurative €. 10.046,40).
7. **Personale:** necessita la seguente forza lavoro: n° 4 autisti impegnati nel servizio per 4 ore al giorno dal lunedì al venerdì e per 3 ore il sabato; 4 assistenti impegnati 3 ore al giorno per cinque giorni dal lunedì al venerdì nei percorsi per le scuole dell'obbligo e infanzia e 1 ora e mezza per il sabato scuola dell'obbligo; 2 assistenti per la sorveglianza individuale durante il trasporto di due alunni disabili delle scuole dell'obbligo, impegnate per 2 ore al giorno dal lunedì al sabato. L'importo presunto del costo del personale, valutato sulla base dei minimi salariali definiti dalla CCNL del Settore Servizi Terziario e Settore delle cooperative sociali come meglio dettagliato nel Quadro economico.
8. **Oneri per la sicurezza del personale € 10.046,40 – polizze assicurative.**

Gli importi sopra espressi, che hanno valore puramente indicativo e non costituiscono titolo di pretesa alcuna da parte dell'appaltatore, sono stati determinati sulla base di una percorrenza per il periodo compreso tra il settembre 2021 ed il 30 giugno 2024, per il servizio casa/scuola e ritorno, considerando che un anno scolastico è costituito da circa 210 gg. Rientrano in tale conteggio anche le uscite didattiche durante il periodo scolastico. Inoltre, anche il personale, il numero e le ore presunte possono essere variate, non in diminuzione, sulla base di quella che è l'offerta e il progetto tecnico dell'appaltatore.

Il costo del servizio viene così determinato:

Il valore complessivo presunto del servizio di trasporto scuolabus viene stimato in €. 754.110,76 + I.V.A. 10% pari ad €. 75.411,08 (€. 829.521,84 I.V.A. inclusa).

Importo posto a base della procedura di affidamento:

Costo €/Km. : €. 2,60 + I.V.A. 10% soggetto a ribasso; non sono presenti oneri di sicurezza per rischi da interferenza.

Si rinvia per la spiegazione dettagliata del calcolo della base di gara e di tutto il progetto e quadro economico al medesimo documento allegato agli atti di gara.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO:

Previsione spesa intero appalto triennale

Voci di spesa	Totale triennale SENZA IVA	Tot km stimati triennale	€/km	Iva al 10%	Totale Triennale CON IVA
Servizio scuolabus per 630 giorni di lezione	€ 754.110,76	289.800	€ 2,60	€ 75.411,08	€ 829.521,84
Contributo A.N.A.C.					€ 375,00
Pubblicazione					€ 1.023,91
Tasse automobilistiche					€ 5.548,14
Incentivi ex art. 113- RUP / DEC					€ 12.065,77
Tot spesa tre anni con iva					€ 848.534,66
Eventuale proroga					€ 125.685,13
Totale con proroga					€ 974.219,79

Previsione spesa singolo anno scolastico

Descrizione base di gara – costi (stima) 210 gg	Costo per anno scolastico
<u>Costi personale autisti e accompagnatori</u>	<u>€ 118.847,72</u>
<u>Costo carburante</u>	<u>€ 28.230,86</u>
<u>Altri costi (manutenzione, assicurazione)</u>	<u>€ 45.348,80</u>
<u>Attività extra (eventuali) (10%)</u>	<u>€ 16.178,60</u>
<u>Spese non previste 11%</u>	<u>€ 20.860,14</u>
<u>Utile di impresa (10,50%)</u>	<u>€ 21.903,63</u>
<u>Totale</u>	<u>€ 251.370,25</u>
<u>Iva 10%</u>	<u>€ 25.137,03</u>
<u>Totale con iva all'anno</u>	<u>€ 276.507,28</u>

31 Maggio 2021

Responsabile del Servizio Amministrativo
Dott.ssa Laura Poddie