

Comuni di:				<p align="center"><b>UNIONE DI COMUNI</b>  <b>“Alta Marmilla”</b>  via Anselmo Todde n. 18  Tel. 0783 91101 – Fax 0783 91979  e-mail: <a href="mailto:marmillauno@tiscali.it">marmillauno@tiscali.it</a>  c.f. 90037280956  <b>09091 - ALES</b> (Oristano)</p> <p align="center">CENTRALE DI COMMITTENZA</p>
1	Albagiara	11	Morgongiori	
2	Ales	12	Nureci	
3	Assolo	13	Pau	
4	Asuni	14	Ruinias	
5	Baradili	15	Senis	
6	Baressa	16	Sini	
7	Curcuris	17	Usellus	
8	Gonnoscodina	18	Villa s. Antonio	
9	Gonnosnò	19	Villa Verde	
10	Mogorella			

## ***STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO***

**FSC 2014-2020. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE SARDEGNA.  
LINEA D'AZIONE 1.2.**

**Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale. Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle strade esistenti sul territorio della Sardegna.**

## **COMUNE DI NURECI**

<p><b>ELABORATO:</b></p> <p align="center"><i>COMPUTO-PLANIMETRIA-SIMULAZIONE  FOTOGRAFICA</i></p>	<p><b>ALLEGATO:</b></p> <p align="center"><b>UNICO</b></p>	<p><b>DATA:</b></p> <p align="center">SETTEMBRE 2018</p>
<p><b>I progettisti:</b>  Geom. Basilio Pusceddu</p> <p><b>Il responsabile del procedimento:</b>  <i>Geom. Basilio Pusceddu</i></p>	<p><b>Il Presidente</b>  <i>Lino Zedda</i></p>	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
1	RISAGOMATURAE REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO VIABILE DI VIABILITA' ESISTENTE, consistente nella realizzazione di movimenti di terra compensati di scavo e riporto con l'eventuale apporto di idoneo misto di cava o fiume ( della pezzatura di 0-30 mm) da eseguirsi con moto -grader, la successiva bagnatura e rullatura con rullo da 16-18 tonn.della carreggiata come azione preparatoria alla realizzazione della sovrastante pavimentazione in conglomerato bituminoso o calcestruzzo, da compensarsi con altra voce, comprendente la verifica delle livellete e formazione delle pendenze, nonche la sagomatura delle banchine e quanto altro occorra per dare le superfici perfettamente finite e livellate, compensate per mq di superficie a vista								
	Strada Comunale Terra Maiori			285,00	4,50		1282,50		
	<b>SOMMANO</b>	<b>mq</b>					<b>1282,50</b>	<b>€ 1,55</b>	<b>€ 1.987,88</b>
2	STRATO DI FONDAZIONE della massiciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidita non maggiore di 25 ed indice di plasticita nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essicamento per portarlo all'umidita ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densita AASHO modificata nonche una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm <sup>2</sup> ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento, da effettuarsi per strati non superiori ai 10 cm per volta.								
	Strada Comunale Terra Maiori			285,00	4,50	0,10	128,25		
	<b>SOMMANO</b>	<b>mc</b>					<b>128,25</b>	<b>€ 25,00</b>	<b>€ 3.206,25</b>
3	REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE eseguita in bynder chiuso dello spessore finito non inferiore a 7 cm composto da graniglia e pietrischi, sabbia, additivi e bitume, impastati a caldo mediante impastatrice a dosaggio automatico, dato in opera con vibrofinitrice meccanica, compresa la pulizia del piano di posa, la spalmatura di emulsione bituminosa e la successiva rullatura con compressore da 16/18 tonn. Comprese le opere di demolizione e di muratura per la rimessa in quota di tombini e chiusini stradali da eseguire con malte di adeguate caratteristiche e di colore nero e compreso ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte. In opera compreso ogni onere								
	Strada Comunale Terra Maiori			285,00	3,50	0,07	69,83		
	<b>SOMMANO</b>	<b>mc</b>					<b>69,83</b>	<b>€ 135,00</b>	<b>€ 9.426,38</b>

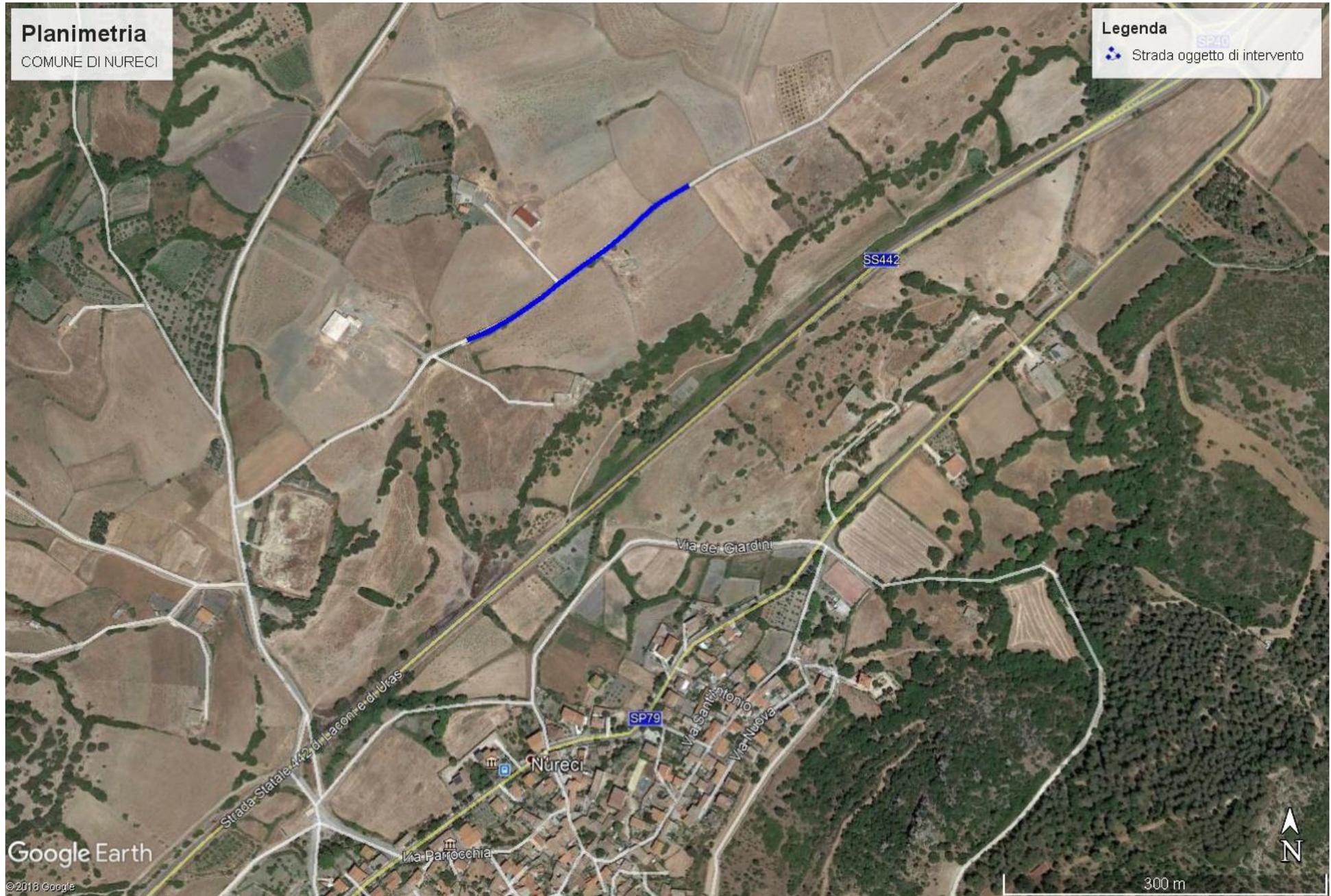


# Planimetria

COMUNE DI NURECI

## Legenda

 Strada oggetto di intervento



COMUNE DI NURECI



COMUNE DI NURECI  
SIMULAZIONE FOTOGRAFICA



