

|            |              |    |                  |  |
|------------|--------------|----|------------------|--|
| Comuni di: |              |    |                  | <p align="center"><b>UNIONE DI COMUNI</b><br/> <b>“Alta Marmilla”</b><br/> via Anselmo Todde n. 18<br/> Tel. 0783 91101 – Fax 0783 91979<br/> e-mail: <a href="mailto:marmillauno@tiscali.it">marmillauno@tiscali.it</a><br/> c.f. 90037280956<br/> <b>09091 - ALES</b> (Oristano)</p> <p align="center">CENTRALE DI COMMITTENZA</p> |
| 1          | Albagiara    | 11 | Morgongiori      |  |
| 2          | Ales         | 12 | Nureci           |  |
| 3          | Assolo       | 13 | Pau              |  |
| 4          | Asuni        | 14 | Ruinias          |  |
| 5          | Baradili     | 15 | Senis            |  |
| 6          | Baressa      | 16 | Sini             |  |
| 7          | Curcuris     | 17 | Usellus          |  |
| 8          | Gonnoscodina | 18 | Villa s. Antonio |  |
| 9          | Gonnosnò     | 19 | Villa Verde      |  |
| 10         | Mogorella    |    |                  |  |

## ***STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO***

**FSC 2014-2020. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE SARDEGNA.  
LINEA D'AZIONE 1.2.**

**Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale. Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle strade esistenti sul territorio della Sardegna.**

## **COMUNE DI CURCURIS**

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>ELABORATO:</b></p> <p align="center"><i>COMPUTO-PLANIMETRIA-SIMULAZIONE<br/> FOTOGRAFICA</i></p>                               | <p><b>ALLEGATO:</b></p> <p align="center"><b>UNICO</b></p> | <p><b>DATA:</b></p> <p align="center">SETTEMBRE 2018</p> |
| <p><b>I progettisti:</b><br/> Geom. Basilio Pusceddu</p> <p><b>Il responsabile del procedimento:</b><br/> Geom. Basilio Pusceddu</p> | <p><b>Il Presidente</b><br/> Lino Zedda</p>                |  |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | unità di<br>misura | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità      | IMPORTI         |                   |
|---------------------|---|--------------------|------------|-------|-------|--------|---------------|-----------------|-------------------|
|                     |   |                    | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |               | unitario        | TOTALE            |
| 1                   | SCOTICAMENTO DEL TERRENO VEGETALE per una profondità' media di cm 20, per la preparazione del piano di posa dei rilevati, compreso il carico su automezzo dei materiali di risulta, la compattazione del fondo dello scavo, il riempimento dello scavo ed il compattamento di materiali idonei fino a raggiungere la quota del terreno preesistente. riempimento con l'impiego di materiali provenienti dagli scavi eseguiti nell'ambito del cantiere   |                    |            |       |       |        |               |                 |                   |
|                     | Area n. 1   |                    | 335,00     |       |       |        | 335,00        |                 |                   |
|                     | Area n. 2   |                    | 230,00     |       |       |        | 230,00        |                 |                   |
|                     | <b>SOMMANO</b>  | mq                 |            |       |       |        | <b>565,00</b> | <b>€ 1,60</b>   | <b>€ 904,00</b>   |
| 2                   | STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm <sup>2</sup> ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento, da effettuarsi per strati non superiori ai 10 cm per volta. |                    |            |       |       |        |               |                 |                   |
|                     | Area n. 1   |                    | 335,00     |       |       | 0,30   | 100,50        |                 |                   |
|                     | Area n. 2   |                    | 230,00     |       |       | 0,30   | 69,00         |                 |                   |
|                     | <b>SOMMANO</b>  | mc                 |            |       |       |        | <b>69,00</b>  | <b>€ 25,00</b>  | <b>€ 1.725,00</b> |
| 3                   | REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE eseguita in bynder chiuso dello spessore finito non inferiore a 7 cm composto da graniglia e pietrischi, sabbia, additivi e bitume, impastati a caldo mediante impastatrice a dosaggio automatico, dato in opera con vibrofinitrice meccanica, compresa la pulizia del piano di posa, la spalmatura di emulsione bituminosa e la successiva rullatura con compressore da 16/18 tonn. Compresa le opere di demolizione e di muratura per la rimessa in quota di tombini e chiusini stradali da eseguire con malte di adeguate caratteristiche e di colore nero e compreso ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte. In opera compreso ogni onere                 |                    |            |       |       |        |               |                 |                   |
|                     | Area n. 1   |                    | 335,00     |       |       | 0,07   | 23,45         |                 |                   |
|                     | Area n. 2   |                    | 230,00     |       |       | 0,07   | 16,10         |                 |                   |
|                     | <b>SOMMANO</b>  | mc                 |            |       |       |        | <b>39,55</b>  | <b>€ 135,00</b> | <b>€ 5.339,25</b> |

|                                   |  |    |  |        |      |      |               |                 |                          |
|-----------------------------------|--|----|--|--------|------|------|---------------|-----------------|--------------------------|
| 4                                 | Scarifica di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso, eseguita anche a campioni e per superfici limitate di qualsiasi larghezza e lunghezza, mediante fresatura a freddo con frese meccaniche provviste di tamburo rotante e utensili da taglio in acciaio speciale, al fine di ottenere una superficie perfettamente risagomata e livellata nel rispetto delle pendenze e delle quote fisse della strada, con fondo irruvidito, sul quale stendere poi il nuovo strato di conglomerato bituminoso.<br>E' compreso e compensato nel prezzo la perfetta pulizia del nuovo piano, nonché il carico ed il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta in discariche o depositi dell'impresa.<br>Resta inteso che il materiale fresato rimane di proprietà dell'impresa.<br>Fresatura per spessori fino a 3 cm.<br>euro (uno/40) |    |  |        |      |      |               |                 |                          |
|                                   | Rimozione manto di usura   |    |  |        |      |      |               |                 |                          |
|                                   | Strada comunale Cucca Urras  |    |  | 180,00 | 3,50 |      | 630,00        |                 |                          |
|                                   | Strada Canali  |    |  | 260,00 | 3,50 |      | 910,00        |                 |                          |
|                                   | <b>SOMMANO</b>   | mq |  |        |      |      | <b>630,00</b> | <b>€ 1,40</b>   | <b>€ 882,00</b>          |
| 5                                 | CONGLOMERATO BITUMINOSO (TAPPETINO) per strato di usura costituito da graniglia della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 5.0% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compreso finito minimo di cm 3, compresa la pulizia delle banchine da terra e da erbacee, l'emulsione bituminosa, la rullatura, i catotaggi.<br><b>Comprese le opere di demolizione e di muratura per la rimessa in quota di tombini e chiusini stradali</b> da eseguire con malte di adeguate caratteristiche e di colore nero e compreso ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte. Valutato per mc compreso per strade urbane e extraurbane.                                 |    |  |        |      |      |               |                 |                          |
|                                   | Strada comunale Cucca Urras  |    |  | 180,00 | 3,50 | 0,03 | 18,90         |                 |                          |
|                                   | Strada Canali  |    |  | 260,00 | 3,50 | 0,03 | 27,30         |                 |                          |
|                                   | <b>SOMMANO</b>   | mc |  |        |      |      | <b>46,20</b>  | <b>€ 140,00</b> | <b>€ 6.468,00</b>        |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI</b> |  |    |  |        |      |      |               |                 | <b>€ 15.318,25</b>       |
|                                   |  |    |  |        |      |      |               |                 | IL PROGETTISTA           |
|                                   |  |    |  |        |      |      |               |                 | (Geom. Basilio Pusceddu) |

# Planimetria

COMUNE DI CURCURIS

## Legenda

- Area n. 1 e 2
- Strada Cucca Urras
- Strada Canali

Google Earth

© 2018 Google

Area n. 1  
Area n. 2

Strada Provinciale 7272

200 m



COMUNE DI CURCURIS



COMUNE DI CURCURIS  
SIMULAZIONE FOTOGRAFICA

