

Comuni di:				<p align="center">UNIONE DI COMUNI “Alta Marmilla” via Anselmo Todde n. 18 Tel. 0783 91101 – Fax 0783 91979 e-mail: marmillauno@tiscali.it c.f. 90037280956 09091 - ALES (Oristano)</p> <p align="center">CENTRALE DI COMMITTENZA</p>
1	Albagiara	11	Morgongiori	
2	Ales	12	Nureci	
3	Assolo	13	Pau	
4	Asuni	14	Ruinias	
5	Baradili	15	Senis	
6	Baressa	16	Sini	
7	Curcuris	17	Usellus	
8	Gonnoscodina	18	Villa s. Antonio	
9	Gonnosnò	19	Villa Verde	
10	Mogorella			

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO

**FSC 2014-2020. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE SARDEGNA.
LINEA D'AZIONE 1.2.**

Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale. Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle strade esistenti sul territorio della Sardegna.

COMUNE DI BARADILI

<p>ELABORATO:</p> <p align="center"><i>COMPUTO-PLANIMETRIA-SIMULAZIONE FOTOGRAFICA</i></p>	<p>ALLEGATO:</p> <p align="center">UNICO</p>	<p>DATA:</p> <p align="center">SETTEMBRE 2018</p>
<p>I progettisti: Geom. Basilio Pusceddu</p> <p>Il responsabile del procedimento: <i>Geom. Basilio Pusceddu</i></p>	<p>Il Presidente <i>Lino Zedda</i></p>	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
1	SCAVO DI BONIFICA da eseguire a fianco della carreggiata esistente per l'ampliamento della carreggiata stessa. Da eseguire per una larghezza di cm 50 ed una profondità fino a 50 cm. con mezzi meccanici, e parzialmente a mano incluso la pulizia e il costipamento dello scavo il costipamento del fondo per la successiva posa di sovrastruttura stradale, Incluso la pulizia delle banchine da terra e da erbacee, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, compresa inoltre l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. compreso ogni onere magistero per dare l'opera a regola d'arte pronta per le lavorazioni successive.								
			3	50,00	0,50		75,00		
	SOMMANO	mq					75,00	€ 8,00	€ 600,00
2	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento, da effettuarsi per strati non superiori ai 10 cm per volta.								
			3	50,00	0,50	0,40	30,00		
	SOMMANO	mc					30,00	€ 25,00	€ 750,00
3	CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER) PER STRATO DI COLLEGAMENTO costituito da graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 5.0% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compreso finito minimo di cm 7, compresa la pulizia delle banchine da terra e da erbacee, l'emulsione bituminosa, la rullatura. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane.								
			3	50,00	0,50	0,07	5,25		
	SOMMANO	mc					5,25	€ 138,00	€ 724,50

4	Scarifica di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso, eseguita anche a campioni e per superfici limitate di qualsiasi larghezza e lunghezza, mediante fresatura a freddo con frese meccaniche provviste di tamburo rotante e utensili da taglio in acciaio speciale, al fine di ottenere una superficie perfettamente risagomata e livellata nel rispetto delle pendenze e delle quote fisse della strada, con fondo irruvidito, sul quale stendere poi il nuovo strato di conglomerato bituminoso. E' compreso e compensato nel prezzo la perfetta pulizia del nuovo piano, nonché il carico ed il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta in discariche o depositi dell'impresa. Resta inteso che il materiale fresato rimane di proprietà dell'impresa. Fresatura per spessori fino a 3 cm. euro (uno/40)								
	Rimozione manto di usura area ingresso nord		750				750,00		
	Rimozione manto di usura area ingresso sud		570				570,00		
	Rimozione manto di usura strada Bia Genuri			100,00	4,00		400,00		
	SOMMANO	mq					1720,00	€ 1,40	€ 2.408,00
5	CONGLOMERATO BITUMINOSO (TAPPETINO) per strato di usura costituito da graniglia della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 5.0% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito minimo di cm 3, compresa la pulizia delle banchine da terra e da erbacee, l'emulsione bituminosa, la rullatura, i catotaggi. Comprese le opere di demolizione e di muratura per la rimessa in quota di tombini e chiusini stradali da eseguire con malte di adeguate caratteristiche e di colore nero e compreso ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane.								
	Strato di usura area ingresso nord		775,00			0,03	23,25		
	Strato di usura area ingresso sud		620,00			0,03	18,60		
	Strato di usura strada Bia Genuri			100,00	4,00	0,03	12,00		
	SOMMANO	mc					53,85	€ 140,00	€ 7.539,00
6	PULIZIA E RIPROFILATURA DI CUNETTA stradale a sezione trapezia con dimensioni del fondo variabili da 25 a 40 cm comprendente la sfalcatura dell'erba, il taglio di arbusti, il carico e l'abbruciamento del materiale di risulta, la sagomatura, la ricarica della banchina in terra, la verifica delle livellette, l'eventuale risagomatura, la pulizia di cavalcafossi e quant'altro occorra per assicurare il perfetto funzionamento dello scolo delle acque meteoriche								
			3,00	50,00			150,00		
	SOMMANO	ml					150,00	€ 2,67	€ 400,50

Planimetria

COMUNE DI BARADILI

Legenda

-  Allargamento carreggiata ingresso NORD e SUD
-  Area ingresso NORD e SUD
-  Bia Genuri



Google Earth

©2018 Google

300 m

COMUNE DI BARADILI

