



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 113 del Reg.	Oggetto: Approvazione della proposta progettuale e dello Studio di Fattibilità Tecnico-Economica relativo al servizio "TPL per OSSI". Adesione all'Avviso Pubblico regionale in attuazione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 28/11 del 04.06.2026 e dell'art. 8, comma 5 della L.R. n. 12/2025. Impegno al cofinanziamento del 25% e approvazione dello schema di Convenzione.
Data 22-09-2026	

L'anno duemilaventisei addì ventidue del mese di settembre con inizio alle ore 12:25, nella sala Giunta presso la Casa Comunale, convocato per determinazione del Presidente, si è riunita la Giunta comunale, con l'intervento dei Signori:

NOMINATIVO	CARICA RICOPERTA	P/A
Lubinu Pasquale	Sindaco	P
Canu Antonino	Assessore	P
Campus Maria Franca	Assessore	A
Linzas Gian Mario	Assessore	P
Serra Maria Elena	Assessore	P
Derudas Liana	Assessore	P

PRESENTI	n. 5	ASSENTI	n. 1
----------	------	---------	------

Si dà atto che l'gli Assessore/Assessori partecipa/no all'adunanza mediante video conferenza da remoto in applicazione della "*Disciplina delle sedute di Giunta in remoto, regolamentazione modalità telematiche*" approvata con deliberazione della Giunta comunale n° 42 del 08.04.2022, esecutiva a termini di legge.

Constatata la sussistenza del numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza il Dott. Pasquale Lubinu, nella sua qualità di Sindaco. Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (Art. 97, c.4, lettera a) del D.Lgs. n. 267/2000) il Segretario Comunale Dr. Francesco Sanna.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO l'art. 8, comma 5 della Legge Regionale n. 12/2025, il quale prevede lo stanziamento di risorse a favore delle amministrazioni comunali, in forma singola o associata, per l'elaborazione di studi e proposte progettuali finalizzate al potenziamento del trasporto pubblico locale (TPL);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale della Sardegna (RAS) n. 28/11 del 04.06.2026, avente ad oggetto "Progetti per il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale. Criteri e modalità di ripartizione delle risorse";

VISTO l'Avviso Pubblico della Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, approvato con determinazione n. 342 prot. n. 13317 del 29.06.2026, il quale disciplina le modalità e i termini di presentazione delle istanze per l'ottenimento dei contributi regionali;

DATO ATTO che il suddetto Avviso stabilisce, per i Comuni singoli (Lettera C), un contributo regionale massimo pari a € 20.000,00 e un cofinanziamento obbligatorio a carico dell'Ente richiedente in misura non inferiore al 25% del costo totale del progetto;

PRESO ATTO che la presentazione delle domande per i singoli Comuni è programmata all'interno della "terza fase", ovvero dal 76° al 105° giorno successivo alla pubblicazione dell'Avviso;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale di Ossi, al fine di combattere l'esclusione sociale delle fasce deboli (anziani, persone sole e a mobilità ridotta) e superare i dislivelli geomorfologici del territorio, intende istituire un servizio sperimentale di mobilità cittadina denominato "TPL per OSSI";

CHE il progetto "TPL per OSSI" persegue obiettivi ad alto impatto sociale, ambientale ed economico, in piena sintonia con la programmazione regionale:

- **Inclusione sociale e autonomia:** Garantire la mobilità e l'autonomia delle fasce più fragili della popolazione (anziani, persone sole, cittadini a mobilità ridotta), permettendo loro l'accesso ai luoghi della vita sociale, religiosa e amministrativa senza dipendere da terzi.

- **Accessibilità ai servizi essenziali:** Collegare capillarmente le aree periferiche con i punti nevralgici del paese (strutture sanitarie, uffici comunali, istituti bancari, mercati, farmacie e cimitero).

- **Sostenibilità ambientale e decongestionamento del traffico:** Promuovere il passaggio modale dall'auto privata al mezzo pubblico condiviso, riducendo le emissioni climalteranti e l'intasamento da sosta nel nucleo storico.

VISTA la proposta progettuale e lo Studio di Fattibilità Tecnico-Economica redatto dal Responsabile Unico del Progetto (RUP) Manuela Masia, che prevede lo svolgimento di un servizio circolare urbano di 34 fermate per 233 giorni lavorativi annuali, per un costo complessivo dell'intervento pari a € 22.368,00;

DATO ATTO che la tariffa di € 4,00/km applicata nello studio risulta congrua e rispondente ai parametri nazionali dei Costi Standard (D.M. 157/2018) e ai costi di riferimento definiti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) con delibera n. 91/2026;

RILEVATO che il quadro economico risulta così ripartito e pienamente conforme ai limiti del bando regionale:

Quota di finanziamento richiesta alla RAS (75%): € 16.776,00 (inferiore al tetto massimo di € 20.000,00);

Quota di cofinanziamento obbligatoria a carico del Comune di Ossi (25%): € 5.592,00;

COSTO TOTALE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE: € 22.368,00;

VISTO lo schema di Convenzione allegato all'Avviso Pubblico regionale, che disciplina i rapporti, l'erogazione del contributo e le modalità di rendicontazione delle spese;

ATTESTATO CHE:

- ai sensi dell'art. 147-bis del Tuel, il presente atto è stato redatto nel rispetto della regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa;
- nella procedura in oggetto, non sussistono situazioni anche potenziali di conflitto di interessi, ai sensi della Legge 06 novembre 2012, n. 190;

DATO ATTO che il presente atto deliberativo è coerente con il Documento Unico di Programmazione (DUP) approvato dal Comune per il triennio 2026-2028 e che, pertanto, non si ravvisano casi di inammissibilità e improcedibilità ai sensi dell'art.170, comma 7, del TUEL e dell'art.9 del vigente regolamento comunale di contabilità;

VISTO il D.Lgs 18 Agosto 2000 n°267 (Testo unico leggi ordinamento enti locali);

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi dai rispettivi responsabili dei servizi ai sensi di legge;

CON VOTAZIONE favorevole unanime, espressa nei modi e forme di legge;

DELIBERA

DI DICHIARARE, per le motivazioni espresse in premessa, che l'obiettivo strategico e primario dell'intervento è garantire il diritto costituzionale alla mobilità dei cittadini sprovvisti di un mezzo privato, con particolare attenzione agli anziani e alle persone sole, al fine di facilitare l'accesso autonomo ai servizi essenziali presenti nel territorio e favorire la piena inclusione sociale.

DI APPROVARE, per le motivazioni espresse in premessa, la proposta progettuale e lo Studio di Fattibilità Tecnico-Economica del progetto "TPL per OSSI", firmato dal RUP Manuela Masia, per un importo complessivo di € 22.368,00.

Tabella Riassuntiva del Quadro Economico		
Voce di Calcolo	Valore / Formula	Importo Parziale
Distanza Annua	233 giorni * 24 km	5.592 km
Costo del Servizio	5.592 km * 4,00 €	€ 22.368,00
Finanziamento RAS (75%)	quota richiesta in delibera	€ 16.776,00
Cofinanziamento Ossi (25%)	quota a carico del bilancio comunale	€ 5.592,00

DI CANDIDARE il suddetto progetto al finanziamento regionale nell'ambito della 3ª finestra temporale dell'Avviso Pubblico della Direzione Generale dei Trasporti (CdR 00.13.01.04), richiedendo la somma di € 16.776,00.

DI GARANTIRE l'obbligatoria quota di cofinanziamento del 25%, pari a € 5.592,00, assumendo formale impegno a garantirne la copertura finanziaria mediante apposito stanziamento nel Bilancio di Previsione 2026-2028 del Comune di Ossi, in subordine alla concessione del finanziamento da parte della Regione Sardegna.

DI APPROVARE E SOTTOSCRIVERE per formale accettazione lo schema di Convenzione allegato all'Avviso regionale, assumendo l'impegno di iscrivere il contributo finanziario come entrata a destinazione vincolata soggetta a rendicontazione.

DI AUTORIZZARE il RUP Manuela Masia all'invio telematico dell'istanza e di tutti gli allegati tecnici tramite PEC all'indirizzo trasporti@pec.regione.sardegna.it nei termini perentori di legge.

DI DICHIARARE, stante l'urgenza di procedere alla tempestiva presentazione dell'istanza di contributo entro i termini perentori fissati dalla terza finestra temporale dell'Avviso Pubblico regionale, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali).

Letto e approvato il presente verbale di deliberazione:

- Viene sottoscritto digitalmente come appresso ai sensi del D.Lgs 7 Marzo 2005 n.82 (Codice dell'Amministrazione digitale);
- E' conforme alla relativa proposta sulla quale sono stati acquisiti i pareri espressi ai sensi dell'art.49, 1°c. del D.Lgs n°267/2000 e smi come da documenti allegati firmati digitalmente ai sensi del D.Lgs 7 Marzo 2005 n.82 (Codice dell'Amministrazione digitale);
- Sarà affisso all'Albo Pretorio on line per n° 15 giorni consecutivi in conformità all'art.124 del D.Lgs n.267/2000 ed all'art.37 della LR 4.2.2016 n.2 e contestualmente inviato in elenco ai capogruppo consiliari;
- Sarà pubblicato sul sito internet del Comune, Sezione "Amministrazione Trasparente" nei casi e secondo le modalità stabilite dal D.Lgs 14 Marzo 2013 n.33 e smi;
- Diventerà eseguibile dopo il decimo giorno dalla pubblicazione ovvero immediatamente nel caso sia stato così dichiarato ai sensi dell'art.134, c.4 del D.Lgs n.267/2000 e smi;

Il Sindaco

Dott. Pasquale Lubinu

(Documento informatico firmato Digitalmente)

Il Segretario comunale

Dr. Francesco Sanna

(Documento informatico firmato Digitalmente)
